

schweizerzug

Schweizerzug mit neuer
Direktverbindung nach Antwerpen



Willkommen bei uns an Bord!

Frenkendorf

Antwerpen



herzlich *willkommen.*

Agenda

- **Wer wir sind**
- **Woher wir kommen**
- **Über Schweizerzug**
- **Aktuelle Herausforderungen**
- **Unser Transportnetzwerk**
- **Die Zukunft**

Wer wir sind

- **Die Schweizerzug AG wurde am 21.9.2016 gegründet**
- **Eigenständiges Unternehmen, nicht an die Swissterminal AG angeschlossen**
- **Die Gründungsmitglieder sind Mark Mayer und Roman Mayer**

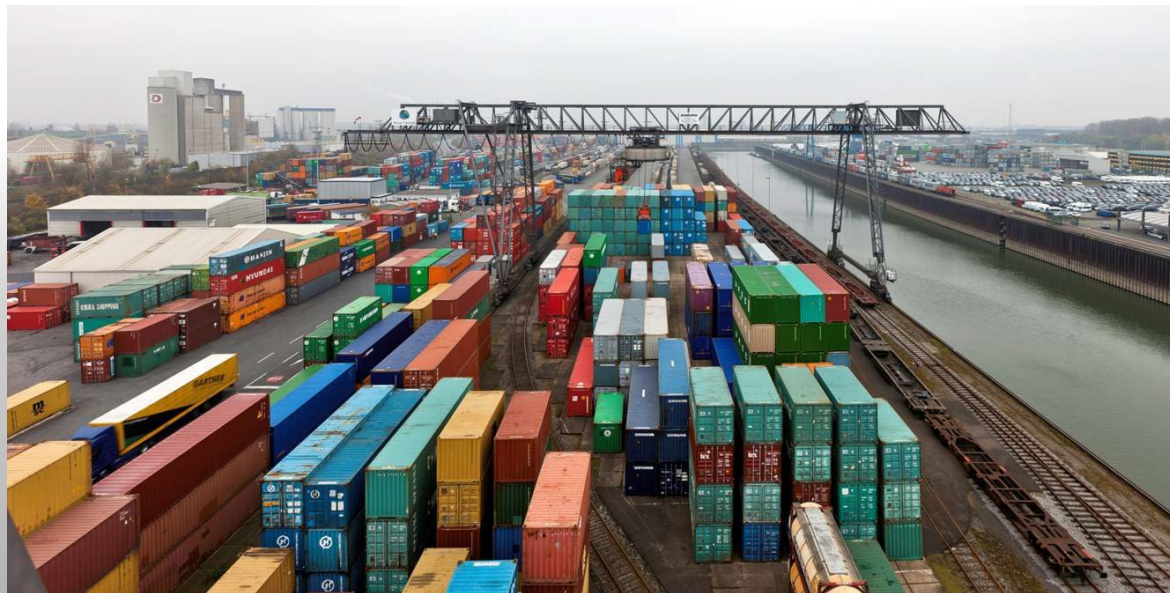
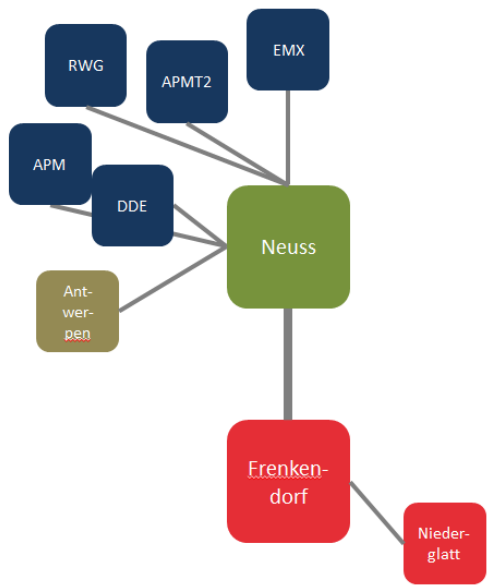
Woher wir kommen

- **Rückzug Swissterminal aus Transportgeschäft 2010**
 - Finanzkrise 2009
 - Konkurs Intercontainer
- **Fokus auf reine Terminalumschlagsleistungen**
 - Funktioniert in einem vielfältigen Transportmarktangebot
- **Wasserseitiger Transport (noch) geprägt von diversen Akteuren**
- **Bahnseitiger CH-Transport geht in Richtung Monopolisierung**
 - Sept. 2016: IMS-Züge werden von Contargo übernommen
 - Dez. 2016: TFG stoppt Anbindung nach Rekingen

Über Schweizerzug

- **Regelmässiger Liniendienst per Bahn für Containertransport**
Rotterdam / Antwerpen \leftrightarrow Frenkendorf / Niederglatt
- **3x Rundläufe pro Woche ab/nach Rotterdam**
- **2x Rundläufe pro Woche ab/nach Antwerpen**
je 90 TEU Kapazität pro Richtung
- **Hub-System**
Anbindung aller Seehafenterminals in Rotterdam via Neuss,
in Antwerpen via DP World K1700

Hub in Neuss – Terminal Neuss Trimodal



Plant area m ²	88'039	Reach Stacker	4
Capacity TEU	3'960	Railway tracks	9
Gantry cranes	2	Total track length	4'800

Hub in Antwerpen – Terminal K1700



Kai-Länge

1'660 m

Straddle Carriers

65

Kapazität TEU

2'800'000

Autom. Stacking Cranes

20

Krananlagen

11

Anzahl Gleise

6

Reefer-Anschlüsse

950

Gleislänge total m

4'500

Unsere Kunden

- **Spediteure**
- **Hochseereedereien**
- **Verlader**

Fahrplan: Export

	ETS Niederglatt	ETS Frenkendorf		ETA Rotterdam / Antwerpen
<i>nach RTM</i>	Montag (Closing Freitag)	Montag	→	Mittwoch / Donnerstag
<i>nach ANT</i>	Montag (Closing Freitag)	Dienstag	→	Mittwoch (K1700) / Freitag (andere)
<i>nach RTM</i>	Montag (Closing Freitag)	Mittwoch	→	Freitag / Samstag
<i>nach RTM</i>	Donnerstag (Closing Mittwoch)	Freitag	→	Sonntag / Dienstag
<i>nach ANT</i>	Donnerstag (Closing Mittwoch)	Samstag	→	Sonntag (K1700) / Dienstag (andere)

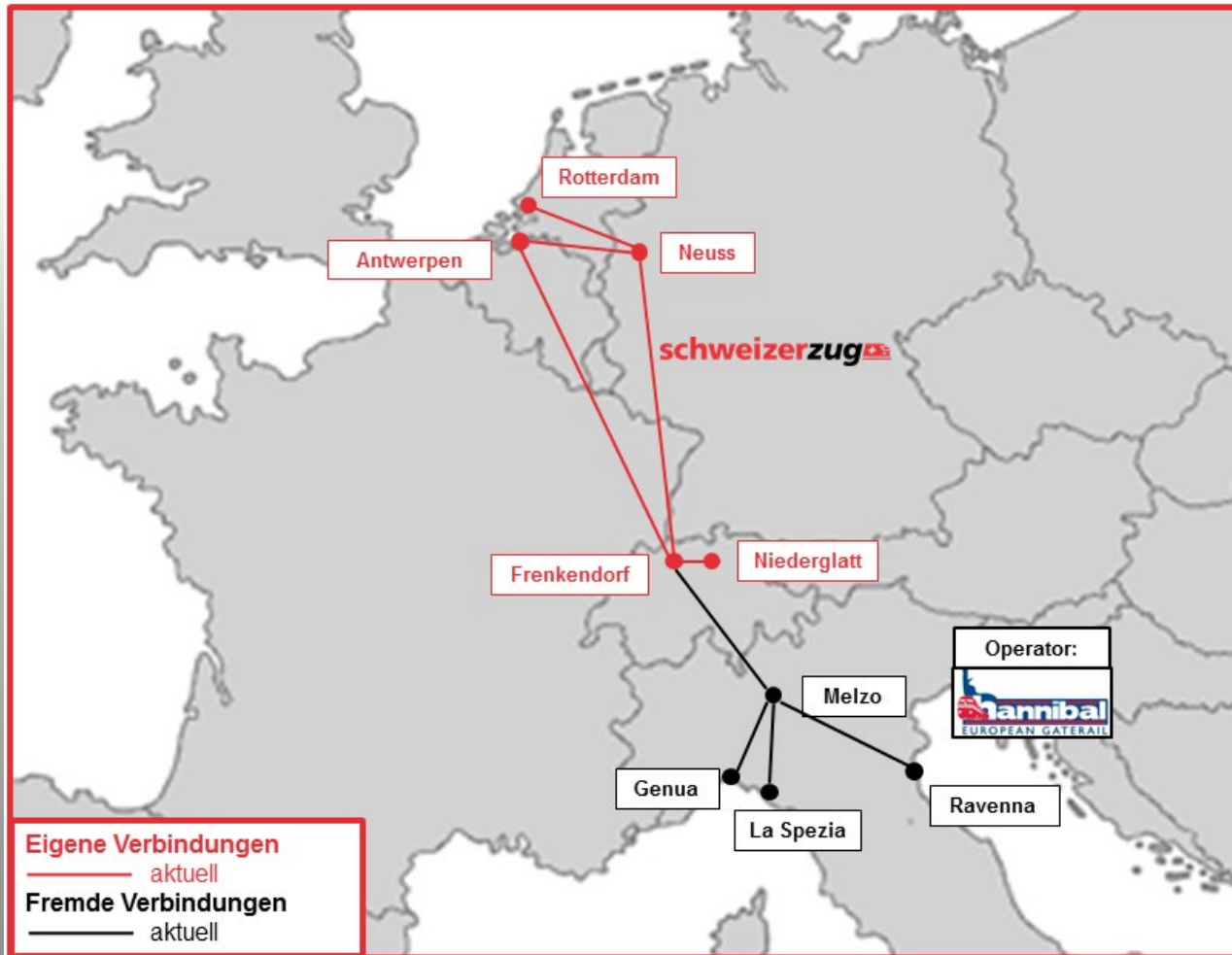
Fahrplan: Import

	ETS Rotterdam / Antwerpen		ETA Frenkendorf	ETA Niederglatt
<i>ab RTM</i>	Freitag	→	Montag	Donnerstag
<i>ab ANT</i>	Montag	→	Dienstag	Donnerstag
<i>ab RTM</i>	Montag	→	Mittwoch	Donnerstag
<i>ab RTM</i>	Mittwoch	→	Freitag	Montag
<i>ab ANT</i>	Freitag	→	Samstag	Donnerstag

Aktuelle Herausforderungen

- **Wagenpark**
Europäische Markt erschöpft
- **Lokführer**
Mangel an europäischen Fachkräften

Unser Transportnetzwerk



Die Zukunft

- **Erhöhung Kadenz Frenkendorf – Antwerpen**
inkl. Optimierung Anbindung weiterer Seehafenterminal
- **Buchungsplattform**
Konsequente Weiterverfolgung der Digitalisierung



schweizerzug 

**Besten Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**